

贝尔佐纳 (Belzona®) 恢复舵杆到原始尺寸

客户
美国海军

施工时间
从1980年开始

工况条件
舵杆密封区

问题
左舷和右舷舵杆密封区的腐蚀，造成1/4英吋（6毫米）直径的金属损失。

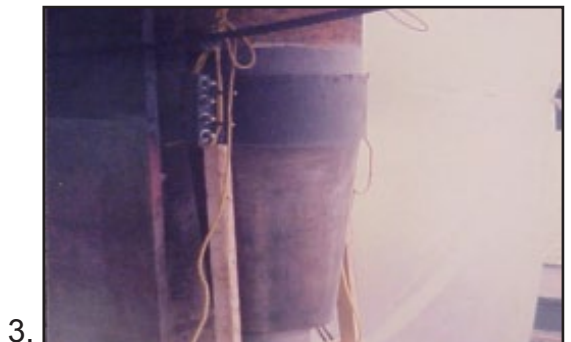
产品
贝尔佐纳 (Belzona®) 1111 (超级金属)

基材
不锈钢

施工程序
此应用程序是按照贝尔佐纳(Belzona®)施工技术指导MPT-2进行修复。

贝尔佐纳 (Belzona®)使用效果
用1英寸（25毫米）的板预制成两片分离套管，轧制和加工到允许公差。内直径为22英寸（559毫米）。同样的模具用在两个舵杆，每个修复需要一天完成，以便让船舶可以按时出坞。

- 照片**
1. 密封区遭受腐蚀
 2. 施用脱模剂到模具
 3. 安放分离套管
 4. 完成施工



若想获取更多贝尔佐纳 (Belzona®) 实际应用技巧案例，请访问 <http://khia.belzona.com/cn>



依据ISO 9000质量
管理认证体系要求生
产制造

英国·美国·加拿大·中国
www.belzona.cn

