

## BELZONA SCHÜTZT DIE BEINE EINER BOHRPLATTFORM IN DER SPRITZWASSERZONE

### KUNDE

Großer Öl- und Gasproduzent, Golf von Mexiko

### ANWENDUNGSDATUM

Mai 2010

### BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Die Beine waren aufgrund von Korrosion und Schlageinwirkung durch (Besatzungs-)Boote im Bereich der Spritzwasserzone beschädigt worden.

### PROBLEM

Aufgrund von Korrosionsschäden und Schlageinwirkung kam es an den Beinen zu statischen Problemen. Der Kunde wollte die Schäden beheben, um einer weiteren Verschlechterung entgegenzuwirken.

### PRODUKTE

Belzona 1831 (Super UW-Metal)

Belzona 5831 (ST-Barrier)

### SUBSTRAT

Unlegierter Stahl

### ANWENDUNGSMETHODE

Die Anwendung wurde gemäß dem modifizierten Belzona Know-how System Infoblatt SOS-8 durchgeführt. Das untere Ende der zweigeteilten Gehäuse wurde mit Belzona 1831 (Super UW-Metal) abgedichtet. Anschließend wurde Belzona 5831 (ST-Barrier) in den Hohlraum zwischen Plattformbein und Stahlummantelung injiziert.

### BELZONA FAKTEN

Der Kunde hatte die geteilten Stahlummantelungen am oberen Ende sowie an den Seiten verschweißt. Aufgrund des Wassers/Wellengangs war dies am unteren Ende allerdings nicht möglich. Deswegen beschleunigte sich die Korrosion zwischen den Beinen und der Ummantelung. Der Kunde fragte seinen Belzona-Vertragshändler vor Ort nach einer Lösung. Dank der oberflächentoleranten Belzona-Werkstoffe konnte der Bereich vollständig abgedichtet werden, sodass weitere Korrosionsschäden verhindert werden konnten. Insgesamt wurden 32 Beine repariert. In den kommenden Jahren sind weitere Reparaturen geplant.

### FOTOS

1. Plattformbeine mit typischen Schäden.
2. Installation der Stahlummantelung.
3. Auftrag von Belzona 1831 (Super UW-Metal) zur Abdichtung der unteren Naht.
4. Injizieren von Belzona 5831 (ST-Barrier) zum Auffüllen des Hohlraums zwischen Bein und Stahlummantelung.



1.



2.



3.



4.

Weitere Know-how in Aktion-Fallbeispiele finden Sie unter <http://khia.belzona.com/de>