

REPARATUR UND SCHUTZ DER LAUFRADSCHAUFELN VON FRANCIS-TURBINEN MIT BELZONA

KUNDE

Wasserkraftwerk, Barcelona, Spanien

ANWENDUNGSDATUM

November 2011

BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Drei stark beschädigte Francis-Turbinen.

PROBLEM

Die Turbinen wiesen an den Laufradschaufeln Löcher auf, die durch Korrosions- und Kavitationserosionsschäden ausgelöst worden waren.

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)

Belzona 1341 (Supermetalglide)

SUBSTRAT

Stahl

ANWENDUNGSMETHODE

Die Anwendung wurde gemäß den Belzona Know-how System Infoblättern CEP-1, CEP-3 und CEP-5 durchgeführt. Zunächst wurden Löcher und Materialverluste mit Belzona 1111 (Super Metal) und einem Metallgewebe zur Überbrückung der Löcher repariert. Anschließend wurden die Turbinenlaufräder vollständig mit Belzona 1341 (Supermetalglide) beschichtet.

BELZONA FAKTEN

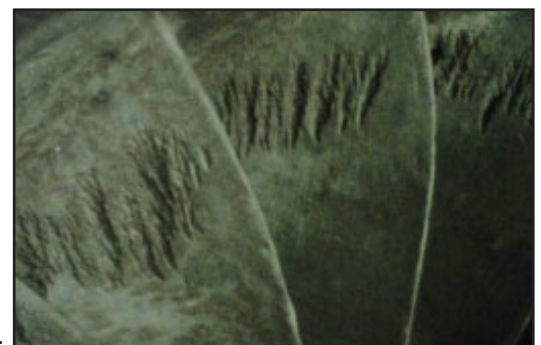
Der Kunde nimmt diese Art von Reparatur und Beschichtung schon seit über 30 Jahren an seinen Francis-Turbinen mit Belzona-Produkten vor, weshalb er auch in diesem Fall keine andere Alternative in Erwägung zog. Die Anwendung wurde innerhalb einer Woche durchgeführt, sodass der Kunde die Stromversorgung mit minimalen Betriebsunterbrechungen fortsetzen konnte.

FOTOS

1. Schadhafte Turbine
2. Nahansicht des Schadens
3. Anwendung von Belzona 1111 (Super Metal) in Kombination mit Metallgewebe
4. Abgeschlossene Anwendung mit Belzona 1341 (Supermetalglide)



1.



2.



3.



4.

Weitere Know-how in Aktion-Fallbeispiele finden Sie unter <http://khia.belzona.com/de>