

ROHRAUFLAGER MIT BELZONA REPARIERT

KUNDE

Internationaler Ölkonzern

ANWENDUNGSDATUM

Februar 1997

BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Fünf verschiedene Produkt- und Anschlusspipelines mit unterschiedlichen Durchmessern in einem Ölterminal.

PROBLEM

Schwerwiegende Korrosion an Rohrauflagern und Rohren im Bereich der Auflager.

PRODUKTE

Belzona 1121 (Super XL-Metal)

SUBSTRAT

Stahl

ANWENDUNGSMETHODE

Die neuen Rohrsättel und Verschleißplatten wurden gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt VPF-15 verklebt.

BELZONA FAKTEN

Ein Anschweißen von neuen Auflagern war nicht möglich, da in regelmäßigen Abständen das von Tankern angelieferte LPG und Öl abgepumpt werden musste. Tests zeigten, dass mit Belzona 1121 (Super XL-Metal) ein korrosionsbeständiger Verbund geschaffen werden konnte, und 25 Tonnen nötig waren, um das Auflager zu lösen.

FOTOS

1. Ansicht des Terminals.
2. Typischer Korrosionsschaden an einem Auflager.
3. Verklebung eines neuen Auflagers noch vor einem Neuanstrich des Rohrs.



1.



2.



3.