

SCHIFFSFENDER MIT BELZONA-ELASTOMER REPARIERT

KUNDE

Offshore-Ölversorgungsterminal für Schiffe, Indonesien

ANWENDUNGSDATUM

1991

BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Fender, die beim Eindocken großer Schiffe zum Einsatz kommen.

PROBLEM

Ausgeprägte Schäden auf der Fenderoberfläche, insbesondere aufgrund dauerhaften Abriebs durch die Ketten zur Schiffsbefestigung.

PRODUKTE

Belzona 2211 (MP Hi-Build Elastomer)

SUBSTRAT

Gummi

ANWENDUNGSMETHODE

Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt SOS-12 durchgeführt.

BELZONA FAKTEN

Aufgrund der Größe der Fender war die schnelle Vor-Ort-Reparatur mit dem Belzona-Elastomer von großem Nutzen für den Kunden.

FOTOS

1. Abtrag der beschädigten Gummioberfläche.
2. Auftrag der Belzona-Grundierung.
3. Abgeschlossene Anwendung.



1.



2.



3.

Weitere Know-how in Aktion-Fallbeispiele finden Sie unter <http://khia.belzona.com/de>



ISO 9001:2008
Q.09335
ISO 14001:2004
EMS 509612

Gemäß einem ISO 9000
Qualitätsmanagementsystem
hergestellt

UK • USA • Kanada • Thailand • China
www.belzona.de