

UNDICHTE SCHWEISSARBEITEN AN EINEM SCHIFFSGENERATOR MIT BELZONA REPARIERT

KUNDE

Kreuzfahrtschiff, Port Everglades, Florida, USA

ANWENDUNGSDATUM

November 2005

BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Primäre Ölauffangwanne für Generator und Hauptmotor des Schiffes. Die ursprüngliche Schweißreparatur hatte versagt.

PROBLEM

Durch das beschädigte Generatorgehäuse trat Kühlwasser in die primäre Auffangwanne ein; eine Gefahr für die Hauptmotorlager.

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)

SUBSTRAT

Gusseisen

ANWENDUNGSMETHODE

Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt ENC-1 durchgeführt. Besondere Aufmerksamkeit wurde einer gründlichen Substratreinigung durch Auswaschen mit Lösemitteln und Hitzezufuhr geschenkt.

BELZONA FAKTEN

Ein klassisches Beispiel für das Versagen einer Schweißreparatur an Gusseisen. Das Schiff ist hauptsächlich nachts im Betrieb; mit einer Instandsetzungszeit von 5 Stunden konnte es jedoch termingerecht und mit voller Kraft auslaufen. Der Kunde ist mit der Belzona Lösung äußerst zufrieden.

FOTOS

1. Generator nach Entfernung der Zylinder
2. Aufgeraute Oberflächen um die schadhafte Schweißstelle
3. Anwendung von Belzona 1111 (Super Metal) und Belzona 9341 (Reinforcement Tape) auf der Schweißstelle und den umliegenden Flächen
4. Geglättete Anwendung kurz vor der mit Infrarotlampen beschleunigten Aushärtung



1.



2.



3.



4.