

MIT BELZONA WIEDERAUFGEBAUТЕ АНХÄNGERKUPPLUNG

KUNDE

Kalksteinproduzent, Troy, Missouri, USA

ANWENDUNGSDATUM

Mai 2006

BEARBEITUNGSGEGENSTAND

Oberes Mittellager eines Volvo-Sattelschleppers

PROBLEM

Das kaputte Lager hatte das Kupplungsauge beschädigt, der Sattelschlepper musste jedoch innerhalb von 12 Stunden wieder einsatzbereit sein.

PRODUKTE

Belzona 1111 (Super Metal)

SUBSTRAT

Stahl

ANWENDUNGSMETHODE

Die Anwendung wurde gemäß dem Belzona Know-how System Infoblatt MPT-7 durchgeführt. Das Lager der Anhängerkupplung soll bis zum vollständigen Verschleiß benutzt werden, weshalb die neuen Laufringe ohne Verwendung eines Trennmittels eingeklebt wurden.

BELZONA FAKTEN

Der Kunde verwendet regelmäßig Belzona-Produkte aus der 1000er und 2000er Serie. Die Reparatur wurde innerhalb des 12-stündigen Zeitfensters durchgeführt, sodass es zu keinerlei Produktionsverzögerungen kam.

FOTOS

- Ansicht des 40 Tonnen schweren Sattelschleppers.
- Ansicht der Anhängerkupplung.
- Beschichtung des oberen Lagers mit Belzona 1111 (Super Metal).
- Beide Lager wurden eingepasst und können nun mit dem Anhänger verkoppelt werden.



1.



2.



3.



4.