

CAMISA DE EJE PORTAHELICE

CLIENTE / UBICACIÓN

Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina

FECHA DE APLICACIÓN

Noviembre 1995

SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Reconstrucción de camisa de eje portahélice.

PROBLEMA

Desgaste de la camisa debido al rozamiento de la empaquetadura y la acción corrosiva del agua de mar.

PRODUCTOS

Belzona® 1111 (Super Metal)

Belzona® 9411 (Release Agent)

SUBSTRATO

Bronce

MÉTODO DE APLICACIÓN

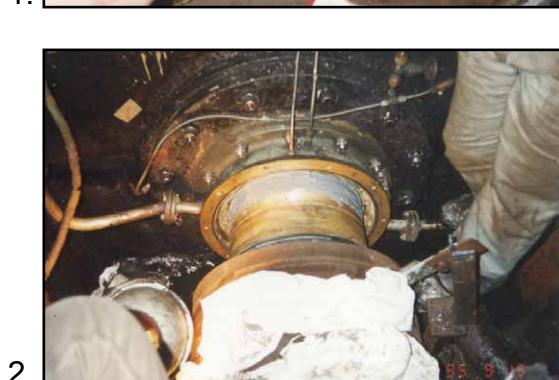
MPT-2

HECHOS BELZONA

La reparación se realizó mediante método de moldeo, para lo cual se prepararon 2 medias cañas de diámetro interior igual al diámetro exterior de la camisa. De esta manera el cliente evitó tener que sacar el barco a dique seco, y por lo tanto de sacar el eje portahélice. Una reparación convencional hubiese costado varios miles de dólares con el barco fuera del agua.

FOTOGRAFÍAS

1. Preparación de superficie mediante herramientas manuales
2. Aplicación de Belzona® 1111
3. Vista de los moldes a colocar
4. Trabajo terminado una vez retirados los moldes



Para más ejemplos de Belzona Know-How In Action, visite <http://khia.belzona.com>



Los productos Belzona
son fabricados bajo el
Sistema de Gestión de
Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China
www.belzona.com

BELZONA
Reparar • Proteger • Mejorar