

## CAMISA DE EJE PORTAHELICE

### CLIENTE / UBICACIÓN

Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina

### FECHA DE APLICACIÓN

Noviembre 1995

### SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Reconstrucción de camisa de eje portahélice.

### PROBLEMA

Desgaste de la camisa debido al rozamiento de la empaquetadura y la acción corrosiva del agua de mar.

### PRODUCTOS

Belzona® 1111 (Super Metal)

Belzona® 9411 (Release Agent)

### SUBSTRATO

Bronce

### MÉTODO DE APLICACIÓN

MPT-2

### HECHOS BELZONA

La reparación se realizó mediante método de moldeo, para lo cual se prepararon 2 medias cañas de diametro interior igual al diametro exterior de la camisa. De esta manera el cliente evitó tener que sacar el barco a dique seco, y por lo tanto de sacar el eje portahélice. Una reparación convencional hubiese costado varios miles de dolares con el barco fuera del agua.

### FOTOGRAFÍAS

1. Preparación de superficie mediante herramientas manuales
2. Aplicación de Belzona® 1111
3. Vista de los moldes a colocar
4. Trabajo terminado una vez retirados los moldes



Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>



ISO 9001:2008  
Q 09335  
ISO 14001:2004  
EMS 509612

Los productos Belzona  
son fabricados bajo el  
Sistema de Gestión de  
Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China  
[www.belzona.com](http://www.belzona.com)

**BELZONA®**  
Reparar • Proteger • Mejorar