

ALOJAMIENTO DE PERNO DE TIMON

CLIENTE / UBICACIÓN

Buque MSC Sukaiyna

FECHA DE APLICACIÓN

Octubre 2009

SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Reconstrucción de alojamiento de perno de timón

PROBLEMA

Corrosion galvanica producida por la presencia de metales disímiles (alojamiento y perno de timón) en un medio corrosivo como el agua de mar, lo que ocasionó un severo desgaste

PRODUCTOS

Belzona® 1121(Super XL-Metal)

SUBSTRATO

Acero

MÉTODO DE APLICACIÓN

La aplicación fue realizada por medio de método de moldeo, de acuerdo a lo especificado en el know-how de Belzona SOS-3. La superficie fue arenada a metal blanco. Posteriormente se aplicó Belzona® 1121 tanto en el alojamiento como en el perno. Luego se colocó la pala del timón en su lugar.

HECHOS BELZONA

Al día siguiente de colocado el perno de timón se llevo la pala al agua y se coloco en su sitio realizando la reconstrucción del alojamiento de la mecha del timón mediante la misma técnica y productos (Belzona® 1121).La reparación se realizó sin que el barco salga a dique seco, lo que permitió una rápida vuelta a servicio del mismo. Los productos utilizados como la técnica de reparación se encuentran aprobados por el A.B.S. (American Bureau of Shipping) y fueron aprobados por la Prefectura Naval Argentina

FOTOGRAFÍAS

1. Vista del buque en el agua
2. Alojamiento a reconstruir
3. Perno con Belzona® 1121 aplicado listo para ser montado
4. Vista de la pala de timón con el perno colocado en su sitio



1.



2.



3.



4.

Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>