

## HELICE DE BUQUE PETROLERO

**CLIENTE / UBICACIÓN**

Antares Naviera, Argentina

**FECHA DE APLICACIÓN**

Febrero 1997

**SITUACIÓN DE APLICACIÓN**

Reconstrucción y protección parcial de hélice de buque petrolero

**PROBLEMA**

Desgaste en los bordes de la hélice debido a cavitación y erosión producida por el agua de mar

**PRODUCTOS**

Belzona® 1311 (Ceramic R-Metal)

Belzona® 1321 (Ceramic S-Metal)

**SUBSTRATO**

Bronce

**MÉTODO DE APLICACIÓN**

El área desgastada fue granallada. La preparación de superficie se completó mediante esmerilado. Se delimitó el área de la aplicación y se llenó el material faltante empleando Belzona® 1311. Posteriormente se recubrió todo el borde de cada átalo de la hélice con Belzona® 1321.

**HECHOS BELZONA**

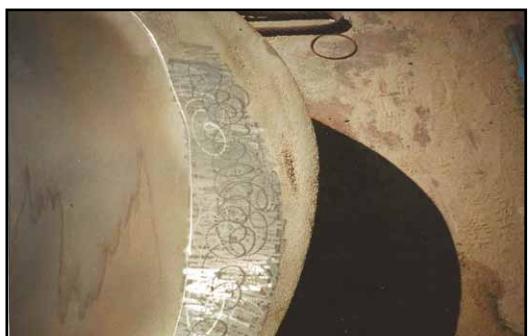
La hélice reparada era de un diámetro considerable. El buque al que pertenecía tenía aproximadamente 220 m de largo. El buque fue retirado de servicio en el año 2003 aproximadamente. La hélice fue vista por uno de nuestros técnicos abandonada en un terreno vecino a un taller naval. La reparación Belzona lucía intacta.

**FOTOGRAFÍAS**

1. Vista de la hélice en el dique seco, donde puede observarse su gran porte
2. Vista del desgaste y la preparación de superficie
3. Relleno de las áreas desgastadas mediante Belzona® 1311
4. Protección de los bordes de la hélice con Belzona® 1321



1.



2.



3.



4.

Para más ejemplos de Belzona Know-How In Action, visite <http://khia.belzona.com>



Los productos Belzona  
son fabricados bajo el  
Sistema de Gestión de  
Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China  
[www.belzona.com](http://www.belzona.com)

  
**BELZONA**<sup>®</sup>  
Reparar • Proteger • Mejorar