

## HELICE DE BUQUE PETROLERO

### CLIENTE / UBICACIÓN

Antares Naviera, Argentina

### FECHA DE APLICACIÓN

Febrero 1997

### SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Reconstrucción y protección parcial de hélice de buque petrolero

### PROBLEMA

Desgaste en los bordes de la hélice debido a cavitación y erosión producida por el agua de mar

### PRODUCTOS

Belzona® 1311 (Ceramic R-Metal)

Belzona® 1321 (Ceramic S-Metal)

### SUBSTRATO

Bronce

### MÉTODO DE APLICACIÓN

El área desgastada fue granallada. La preparación de superficie se completó mediante esmerilado. Se delimitó el área de la aplicación y se rellenó el material faltante empleando Belzona® 1311. Posteriormente se recubrió todo el borde de cada álabe de la hélice con Belzona® 1321.

### HECHOS BELZONA

La hélice reparada era de un diametro considerable. El buque al que pertenecía tenía aproximadamente 220 m de largo. El buque fue retirado de servicio en el año 2003 aproximadamente. La hélice fue vista por uno de nuestros tecnicos abandonada en un terreno vecino a un taller naval. La reparacion Belzona lucia intacta.

### FOTOGRAFÍAS

1. Vista de la hélice en el dique seco, donde puede observarse su gran porte
2. Vista del desgaste y la preparacion de superficie
3. Relleno de las áreas desgastadas mediante Belzona® 1311
4. Protección de los bordes de la hélice con Belzona® 1321



Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>



Los productos Belzona son fabricados bajo el Sistema de Gestión de Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China  
[www.belzona.com](http://www.belzona.com)

