

REPARACIÓN DE EJE ESTRIBOR DEL SISTEMA PROPULSOR DE UNA FRAGATA

CLIENTE / UBICACIÓN

FRAGATA F-24 General Soublette / Puerto Cabello. Venezuela

FECHA DE APLICACIÓN

18 de Septiembre 2008

SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Pérdida del sustrato en la bocina del eje de estribor, ocasionado por la fricción, la alta temperatura y las condiciones salinas presentes.

PROBLEMA

Desgaste localizado en la bocina del eje debido a la fricción con el eje y a las condiciones de trabajo en que opera,

PRODUCTOS

Belzona® 1131 (Bearing Metal) Belzona® 9411 (Release Agent) Belzona® 9111 (Cleaner Degreaser)

SUBSTRATO

Bronce.

MÉTODO DE APLICACIÓN

Aplicación llevada a cabo de conformidad con los folletos Belzona Know-How de los procedimientos MPT-2

HECHOS BELZONA

El cliente requería realizar el trabajo en sitio, para evitar el desarme de muchas piezas y ocasionar pérdidas de dinero por parada de la Fragata. Con el sistema Belzona, se pudo realizar la aplicación en el sitio utilizando el método por moldeo sin contratiempos.

FOTOGRAFÍAS

1. Bocina del eje estribor que presenta desgaste en una zona de 80 mm. de ancho y 10 mm. de profundidad
2. Superficie a reparar preparada con limpieza mecánica y lavada con el Belzona® 9111
3. Aplicación del Belzona® 1131, utilizando dos conchas como molde y fijadas con pernos
4. Recuperación del sustrato del eje con Belzona® 1131



1.



2.



3.



4.

Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>



ISO 9001:2008
Q 09335
ISO 14001:2004
EMS 509612

Los productos Belzona
son fabricados bajo el
Sistema de Gestión de
Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China
www.belzona.com


BELZONA®
Reparar • Proteger • Mejorar