

VALVULA DE LASTRE

CLIENTE / UBICACIÓN

Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina

FECHA DE APLICACIÓN

Julio de 2007

SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Reparación del sello de goma de válvula de lastre de buque

PROBLEMA

El sello de la válvula se dañó permitiendo el ingreso de agua por debajo del mismo, produciendo corrosión en el metal base. El forro de goma se desprendió en su totalidad.

PRODUCTOS

Belzona® 2121 (D&A Hi-Coat Elastomer)

Belzona® 2911 (Elastomer QD Conditioner)

SUBSTRATO

Fundición de hierro

MÉTODO DE APLICACIÓN

Se retiraron los restos adheridos del forro de goma y se limpió la superficie con herramientas manuales. Una vez desengrasada la superficie con acetona industrial se aplicó Belzona® 2911 acondicionador de superficies. Luego se revistió completamente el área con Belzona® 2121 creándose un nuevo sello de goma totalmente resistente. Se empleo el sistema SHM-9 para creación y reparación de forros de caucho

HECHOS BELZONA

La reparación fue realizada en forma rápida (menos de 2 hs) y totalmente en frío. La válvula pudo ser puesta en servicio en menos de 24 hs.

FOTOGRAFÍAS

1. Retiro del forro existente
2. Aplicación de Belzona® 2911 acondicionador de superficies
3. Reparación terminada con Belzona® 2121 (D&A Hi-Coat Elastomer)



1.



2.



3.



4.

Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>



ISO 9001:2008
Q 09335
ISO 14001:2004
EMS 509612

Los productos Belzona
son fabricados bajo el
Sistema de Gestión de
Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China
www.belzona.com


BELZONA®
Reparar • Proteger • Mejorar