

REPARACIÓN BELZONA DE MANGUERA TRANSPORTADORA DE CRUDO

CLIENTE / UBICACIÓN

Compañía petrolera en alta mar

FECHA DE APLICACIÓN

Verano 2003

SITUACIÓN DE APLICACIÓN

Manguera de crudo

PROBLEMA

La cara de la brida de la manguera ha sido dañada afectando a su estanquidad.

PRODUCTOS

Belzona® 1321 (Ceramic S-Metal)

SUBSTRATO

Acero galvanizado

MÉTODO DE APLICACIÓN

Se retiró el galvanizado mediante granallado y se creó una nueva cara sellante utilizando Belzona® 1321. Se utilizaron tapones de goma para impedir que el exceso de producto penetrara en los agujeros de los pernos. Se insertaron cuñas metálicas para asegurar un espesor adecuado de Belzona® 1321 en la cara de la brida.

HECHOS BELZONA

Cuando la superficie galvanizada ha sido dañada, la corrosión avanza desde este punto. El uso de Belzona® 1321 no sólo restaura el perfil de la superficie sellada, sino que también ofrece una protección anticorrosiva a largo plazo. La aplicación completa tuvo un coste inferior a £1.000 (\$1.600), comparado con las £18.000 (\$28.000) que hubiera costado el reemplazo.

FOTOGRAFÍAS

1. Molde atornillado en posición
2. El resultado final es una cara perfectamente moldeada con forma en espiral para asegurar la estanquidad
3. La manguera es testada bajo una presión de 18 bar de acuerdo con los patrones del International (OCIMF 1991) and Dunlop Oil & Marine



1.



2.



3.

Para más ejemplos de *Belzona Know-How In Action*, visite <http://khia.belzona.com>



Los productos Belzona son fabricados bajo el Sistema de Gestión de Calidad, ISO 9000

UK • USA • Canadá • China
www.belzona.com

