

Cas Pratique *en Action*

BELZONA® 2141 PROTEGE LE GOUVERNAIL D'UN NAVIRE CONTRE LA CAVITATION

Localisation du client

Marine américaine US (Military Sealift Command)

Date d'application

2004

Situation de l'application

Gouvernail du navire de la marine américaine.

Problème

Problème de cavitation sur le gouvernail

Produits

Belzona® 2141 (ACR-Fluid Elastomer)

Belzona® 2941 (Elastomer SP-Conditioner)

Belzona® 1341 (Supermetalgilde)

Substrat

Acier carbone

Méthode d'application

Après le sablage, le conditionneur Belzona® 2941 est appliqué afin d'obtenir une adhésion optimale sur le substrat. Belzona 2141 est ensuite appliqué manuellement, suivant la procédure Belzona SOS-2.

Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)

Le revêtement Belzona® 2141 a été testé avec succès dans le tunnel de cavitation d'ARL Penn State. Durant ce test, les échantillons sont soumis à un fluide pouvant atteindre des vitesses de 115 Nouds, qui n'endommage pas le revêtement. Belzona® 2141 est désormais inscrit dans les spécifications, préconisant Belzona® 1341 comme couche primaire avant l'application du système Belzona® 2941/2141 pour améliorer les performances.

Description des photographies

1. Navire MSC à flot
2. Préparation de la surface
3. Après l'application du Belzona® 2141
4. Différente vue du gouvernail après l'application du Belzona® 2141



1.



2.



3.



4.