

L'ELASTOMERE BELZONA® REND ETANCHE LA CADENE D'UN NOUVEAU YATCH

Localisation du client

Chantier naval, Gêne, Italie

Date d'application

Mai 1992

Situation de l'application

La cadène d'un nouveau yacht de luxe en cours de construction.

Problème

A un stade avancé du processus de construction, on se rendit compte que l'emplacement de la cadène aurait laissé pénétrer l'eau.

Produits

Belzona 2131 (D&A Fluid Elastomer)

Substrat

Acier inoxydable et fibre de verre

Méthode d'application

L'application a été réalisée selon la procédure Belzona GSS-4. L'application étant partiellement verticale, on utilisa de la bande adhésive afin de créer un barrage permettant l'injection de l'élastomère Belzona.

Faits Belzona (Epargnes financières? Alternatives? Pourquoi Belzona?)

Etant dans l'impossibilité de modifier l'emplacement de la cadène, Belzona représentait la seule solution possible pour assurer l'imperméabilisation de la structure.

Description des photographies

1. Bande adhésive permettant de contenir l'injection de Belzona.
2. La cadène, rendue étanche au moyen de Belzona 2131.
3. Vue rapprochée de l'application Belzona, sans bavures.

