

## スーパーヨットのウォータージェットへの耐キャビテーション保護

### 顧客企業

カナダ、ブリティッシュコロンビアのフェリー会社

### 施工時期

2002年4月

### 施工対象

大型フェリーのラダーホーン

### 問題と原因

ラダーホーン前面および側面のキャビテーションとそれに伴う減肉

### 使用製品

Belzona 2141 (ACRフルイドエラストマー)

Belzona 1341 (スーパーメタルグライド)

Belzona 1121 (スーパーXLメタル)

### 母材

鋼鉄

### 工法と施工手順

施工はBelzona Know-How 施工マニュアルSOS-1、およびSOS-2に従って行われました。

### 施工関連情報

ペンシルベニア州立大学応用研究所で行われた検証試験によってBelzona 2141の優れた耐キャビテーション性が証明されています。通常であれば数百カ所におよぶ損傷部の肉盛溶接、または広範囲の当て板溶接が必要でしたが、これらを行うことなく補修を完了し、更に再発を防止する保護を施すことに成功しました。

### 写真

1. はっきりと確認可能なキャビテーション被害
2. Belzona 1121で肉盛再生
3. Belzona 2141を施工
4. 施工終了

