

## キャビテーション被害からのラダー保護

### 顧客企業

米国海軍の軍事海上輸送司令部

### 施工時期

2004

### 施工対象

輸送艦のラダー

### 問題と原因

ラダー下部のキャビテーション壊食

### 使用製品

Belzona 2141 (ACRフルイドエラストマー)

### 母材

炭素鋼

### 工法と施工手順

施工はBelzona施工マニュアルSOS-2に従って行われました。

### 施工関連情報

ペンシルベニア州立大学応用研究所で行われたキャビテーショントンネル試験の結果、Belzona 2141はラダーの保護コーティングに有効な材料として仕様に組み込まれています。なお最新の仕様には、耐陰極剥離性を向上させるため初期層としてBelzona 1341の下塗りが追加されています。

### 写真

1. 航行中の輸送艦
2. 下地処理中
3. 施工後のBelzona 2141
4. 施工後のBelzona 2141 (別角度)



1.



2.



3.



4.

Belzonaの施工事例に関する詳しい情報は <http://khia.belzona.com/jp>



品質管理システムの国際規格、ISO 9000 に準拠して製造されています。

UK • USA • Canada • Thailand  
[www.belzona.jp](http://www.belzona.jp)

