

Camisa de eje portahelice

ID: 1309

Industria: Marina

Ubicación del cliente: Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina

Solicitud: Transmisión de potencia mecánica

Fecha de aplicación: Noviembre 1995

Sustrato: Bronce

Productos: * Belzona® 1111(Super Metal) ,
* Belzona® 9411 (Release Agent) ,
* ><input id="jsProxy" onclick="jsCall();" type="hidden" /> ,

Problem

Desgaste de la camisa debido al rozamiento de la empaquetadura y la acción corrosiva del agua de mar.



Descripciones de fotografías

- * Preparación de superficie mediante herramientas manuales ,
- * Aplicación de Belzona® 1111 ,
- * Vista de los moldes a colocar ,
- * Trabajo terminado una vez retirados los moldes ,

* ><input id="jsProxy" onclick="jsCall();" type="hidden" /> ,

Situación de la aplicación

Reconstrucción de camisa de eje portahélice.

Método de aplicación

MPT-2

Datos de Belzona

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015

FS 695214

ISO 14001:2015

EMS 695213

Belzona products are
manufactured under an ISO
9000 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com

Copyright © Belzona International Limited 2024


BELZONA®
Reparar • Proteger • Mejorar

La reparación se realizó mediante método de moldeo, para lo cual se prepararon 2 medias cañas de diametro interior igual al diametro exterior de la camisa. De esta manera el cliente evitó tener que sacar el barco a dique seco, y por lo tanto de sacar el eje portahélice. Una reparación convencional hubiese costado varios miles de dolares con el barco fuera del agua.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products are
manufactured under an ISO
9000 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com



Copyright © Belzona International Limited 2024