

Motor principal de buque

ID: 1463

Industria: Marina

Ubicación del cliente: Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina

Solicitud: Motores y Carcasas

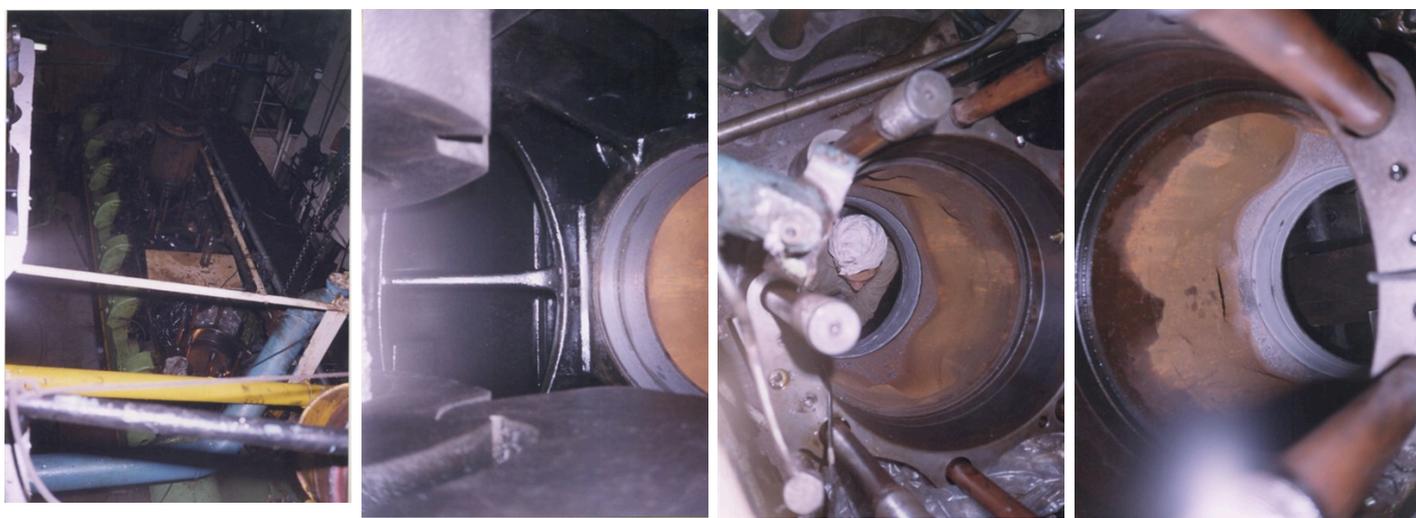
Fecha de aplicación: Febrero de 2000

Sustrato: Acero

Productos: * Belzona® 1111 (Super Metal) ,

Problem

Corrosión debido a los efectos del agua de refrigeración provocó desgaste en el área de apoyo de los o´rings de camisa de cilindros del motor principal del barco, por lo tanto el sello de estos o´rings no era efectivo mezclandose el agua de refrigeración con el aceite de lubricación del motor.



Descripciones de fotografías

- * Vista del motor principal ,
- * Superficie preparada y lista para ser reparada (roscado) ,
- * Aplicación de Belzona® 1111 en curso ,
- * Belzona® 1111 mecanizado ,

Situación de la aplicación

Reconstrucción de alojamiento de o´rings de sello de agua de camisas

Método de aplicación

Se siguieron las instrucciones de una versión modificada del Sistema Know-How ENC-5. El trabajo fue realizado in-situ, preparandose la superficie mediante mecanizado (roscado). Se aplicó entonces Belzona® 1111 en espesor superior a los 3 mm y una

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015

Belzona products are

FS 695214

manufactured under an ISO

ISO 14001:2015

9000 Registered Quality

EMS 695213

Management System.

www.belzona.com


BELZONA
Reparar • Proteger • Mejorar

vez fraguado éste se lo mecanizó llevándolo a las medidas originales.

Datos de Belzona

La reparación en sitio ahorra mucho tiempo del barco en dique, ya que se evitó desmantelar completamente cada cilindro. El trabajo se realizó totalmente en frío, sin aporte de soldadura, evitando por lo tanto distorsiones en el sustrato.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products are
manufactured under an ISO
9000 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com

