### BELZONA REPARIERT DEFEKTE STELLE AN LAGERTANK

ID: 3400

Industrie: Ölbenzin Standort des Kunden: Energieversorger, USA

Anwendung: Tanks und Eindämmungsbereiche für Antragsdatum: April 2009

Chemikalien

Substrat: Unlegierter Stahl

Produkte: \* Belzona 1871 (SuperWrap Metal),

\* Belzona 1971 (SuperWrap Conditioner),

\* Belzona 9371 (Composite Reinforcement Tape),

#### **Problem**

Eine vertikale Schweißnaht war porös geworden und es trat Öl aus einem kleinen Loch mit weniger als 2 mm Durchmesser aus. Es wurden weder Korrosionsschäden noch eine Ausdünnung der Wand festgestellt. Der Defekt befand sich auf 9,15 m Höhe des insgesamt 17 m hohen Tanks. Der Kunde wollte den Tank so schnell wie möglich wieder in Betrieb nehmen und die mit Heißarbeiten verbundenen hohen Kosten und Sicherheitsrisiken vermeiden.









### Fotobeschreibungen

- \* 1. Schadstelle vor der Reparatur,
- \* 2. @Reinigungsstrahlen des zu reparierenden Bereichs,
- \* 3. PAnwendung von Belzona SuperWrap,
- \* 4. Die Belzona SuperWrap-Reparatur nach Anstrich und Inspektion,

#### Anwendungssituation

Defekte, vertikale Schweißnaht an einem Heizöllagertank.

# Anwendungsverfahren

Die Anwendung wurde gemäß der Belzona SuperWrap Anwendungsverfahrensbeschreibung durchgeführt.

## Belzona-Fakten

Die Schadstelle wurde mit Belzona SuperWrap repariert und als Vorsichtsmaßnahme entlang der gesamten Naht fortgesetzt. Dank des normgerechten Belzona-Reparatursystems konnte auf Heißarbeiten verzichtet werden, die ein Sicherheitsrisiko dargestellt hätten. Darüber hinaus verringerte das System zugleich die Zeitspanne, in der der Tank nicht eingesetzt werden konnte. Der Tank

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit https://khia.belzona.com

ISO 9001:2015 Belzona products are
FS 695214 manufactured under an ISO
ISO 14001:2015 9000 Registered Quality
EMS 695213 Management System.

BELZONA

www.helzona.com

konnte innerhalb eines Zeitraums von lediglich 3 Tagen repariert, inspiziert und wieder in Betrieb genommen werden und war bereits nach 3 Wochen wieder vollständig gefüllt. Die dauerhafte, mit Armierungsgewebe verstärkte Belzona-Reparatur erfüllt die Anforderungen von ISO/TS 24817, ASME PCC-2 Artikel 4.1 sowie die des US-Verkehrsministeriums.	