BELZONA PREVINE VAZAMENTO EM ROLAMENTO DESLIZANTE DE UM MOINHO DE BOLAS

ID: 4956

Indústria:	*Mineração e pedreiras*	Localização do cliente:	*Indústria de Mineração de Cobre, Bulgária*
Inscrição:	*Juntas, vedações e calços*	Data de aplicação:	*De Junho, 2007 a Maio, 2008*
Substrato:	*Aço carbono*		
Produtos:	** Belzona 1321 (Ceramic S-Metal) Belzona 1311 (Ceramic R-Metal) Belzona 1221 (Super E-Metal) ,*		

Problem

Desgaste na caixa devido ao ingresso de partículas de minério e água no espaço anular entre a inserção (rosca transportadora emborrachada) e a caixa (a parte do eixo em contato com o rolamento do moinho). Como consequência, corrosão e abrasão severos surgiram.

Descrições da fotografia

* Vista interna do moinho de bolas Pontos de injeção foram criados axialmente no eixo na frente da inserção com Belzona 1221 e posteriormente Belzona 1321 foi injetado para completar a vedação da fenda anular Injeção de Belzona 1311 como calçamento irregular ao longo do comprimento da inserção Os materiais Belzona aplicados ainda estão em perfeitas condições após 9 meses e mais de 5500 horas de trabalho do equipamento. ,

Situação do aplicativo

Moinho de Bolas utilizado para moer minério para produção de cobre

Método de aplicação

A aplicação foi conduzida de acordo com versões modificadas dos Folhetos do Sistema Know-How GSS-9 e SOS-9. Belzona 1321 foi utilizado para vedar a fenda e para prevenir a entrada das partículas moídas entre a inserção e sua caixa. Além disso, aproximadamente 2 kg de Belzona 1311 foram injetados nas entradas ao longo do comprimento da inserção criando calçamentos irregulares para o apoio da inserção.

Fatos Belzona

Copyright © Belzona International Limited 2024

Reparo convencional prévio por soldagem não foi bem sucedido devido ao movimento pesado e vibrações. A decisão Belzona expandiu a vida do equipamento e comprovou ser uma economia de tempo e dinheiro. Inspeção de rotina 9 meses após a conclusão do primeiro reparo teste com Belzona (mais de 5500 horas de trabalho do equipamento) revelou que a vedação da fenda anular ainda estava perfeita.

Copyright © Belzona International Limited 2024