

Заливка подшипников дейдвудного устройства корабля

ID: 5130

Промышленн Marine
ость:

Заявление: *SOS-Ships and Offshore
Structures*

Субстрат: Сталь

Продукты: * *Belzona 1111, Belzona 1321* ,

Местоположение Судостроительный завод,
клиента: Санкт-Петербург
Дата подачи Апрель 2009
документов:

Problem

Традиционный метод установки подшипников гребного вала предполагал повышенные трудозатраты и очень большой срок выполнения работ, до 90 суток



Описание фотографий

* 1. Общий вид кормы корабля на стапельной палубе 2. Общий вид кронштейна с выставленным подшипником 3. Показана герметизация полости между подшипником и корпусом с *Belzona 1111* для инъектирования 4. Завершенный монтаж ,

Ситуация с приложением

Строительство новейшего пограничного корабля включало в себя также монтаж подшипников винто-рулевой группы

Способ применения

Системная Листовка *Belzona SOS-3*

Белзона Факты

Благодаря закачке полимера *belzona 1321* в кронштейн и мортиры винто-рулевой группы втулки подшипников были надежно зафиксированы. На проведение работы было затрачено 3 дня. Трудозатраты предприятия снижены значительно, в 30 раз

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015 Belzona products
FS 695214 are manufactured
ISO 14001:2015 under an ISO 9000
EMS 695213 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com

BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение