

Réparation et Protection de la Ligne d'Arbre du Navire BELEM

ID: 9036

Industrie: *Marine*

Application: *Navires et structures offshore*

Substrat: *Carbon steel*

Des produits: *Belzona 1111 (Super Metal), Belzona 5821*

Localisation du client: *Saint Nazaire*

Date de la demande: *Février 2023*

Problem

L'arbre porte hélice présentait de fortes usures dues à la corrosion par l'eau de mer.



Le navire BELEM construit en 1896

L'arbre porte hélice fortement endommagé par la corrosion

Reconstruction (Belzona 1111) et protection en 1 ere couche Belzona 5821

deuxième couche Belzona 5821 appliquée

Cas d'application

Arbre porte-hélice sur un navire du 1900e siècle.

Procédé d'application

Après grenaillage et décontamination saline, la reconstruction de l'arbre des zones endommagées a été réalisée à l'aide de Belzona 1111. Deux couches de Belzona 5821 ont ensuite été appliquées pour protéger l'arbre contre de future corrosion par l'eau de mer. L'application a été effectuée conformément au Belzona System Leaflets SOS-06.

Faits sur Belzona

L'utilisation des produits Belzona a permis de conserver l'arbre d'origine, évitant ainsi un remplacement coûteux.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015

Belzona products are

FS 695214

manufactured under an ISO

ISO 14001:2015

9000 Registered Quality

EMS 695213

Management System.

www.belzona.com

