

Motor principal de buque

ID: 1463

Industria: *Marina*

Solicitud: *Motores y Carcasas*

Sustrato: *Acero*

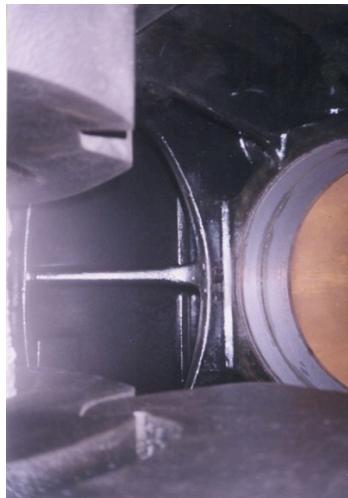
Productos: ** Belzona® 1111 (Super Metal),*

Ubicación del cliente: *Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina*

Fecha de aplicación: *Febrero de 2000*

Problem

Corrosión debido a los efectos del agua de refrigeración provocó desgaste en el área de apoyo de los o'rings de camisa de cilindros del motor principal del barco, por lo tanto el sello de estos o'rings no era efectivo mezclándose el agua de refrigeración con el aceite de lubricación del motor.



Descripciones de fotografías

- * Vista del motor principal ,
- * Superficie preparada y lista para ser reparada (rosgado) ,
- * Aplicaci&on de Belzona® 1111 en curso ,
- * Belzona® 1111 mecanizado ,

Situación de la aplicación

Reconstrucción de alojamiento de o'rings de sellado de camisas

Método de aplicación

Se siguieron las instrucciones de una versión modificada del Sistema Know-How ENC-5. El trabajo fue realizado in-situ, preparandose la superficie mediante mecanizado (rosgado). Se aplicó entonces Belzona® 1111 en espesor superior a los 3 mm y una

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015

Belzona products are

FS 695214

manufactured under an ISO

ISO 14001:2015

9000 Registered Quality

EMS 695213

Management System.

www.belzona.com



vez fraguado éste se lo mecanizó llevándolo a las medidas originales.

Datos de Belzona

La reparación en sitio ahorro mucho tiempo del barco en dique, ya que se evitó desmantelar completamente cada cilindro. El trabajo se realizó totalmente en frío, sin aporte de soldadura, evitando por lo tanto distorsiones en el sustrato.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015

FS 695214

ISO 14001:2015

EMS 695213

Belzona products are

manufactured under an ISO

9000 Registered Quality

Management System.

www.belzona.com

