Válvula de lastre

ID: 1464

Industria:	*Edificios y Estructuras*	Ubicación del cliente:	*Astillero Tandanor, Buenos Aires, Argentina*
Solicitud:	*Maquinaria de Manejo de Sólidos*	Fecha de aplicacion:	*Julio 2007*
Sustrato:	*Fundición de hierro*		
Productos:	** Belzona® 2121 (D&A Hi-Coat Elastomer) Belzona® 2911 (Elastomer QD Conditioner) ,*		

Problem

El sello de la válvula se dañó. permitiendo el ingreso de agua por debajo del mismo y produciendo corrosión en el metal base. El forro de goma se desprendió en su totalidad.






Descripciones de fotografías

* Retiro del forro existente Aplicación de Belzona® 2911 acondicionador de superficies Reparación terminada con Belzona® 2121 (D&A Hi-Coat Elastomer) ,

Situación de la aplicación

Reparación del sello de goma de válvula de lastre de buque.

Método de aplicación

Se retiraron los restos adheridos del forro de goma y se limpió la superficie con herrmientas manuales. Una vez desengrasada la superficie con acetona industrial, se aplicó Belzona® 2911 acondicionador de superficies. Luego se revistió completamente el área con Belzona® 2121, creándose un nuevo sello de goma totalmente resistente. Se siguió el folleto Belzona de Sistem Know-How SHM-9 para creación y reparación de forros de caucho.

Datos de Belzona

La reparación fue realizada en forma rápida (menos de 2 hs) y totalmente en frío. La válvula pudo ser puesta en servicio en menos

Copyright © Belzona International Limited 2026

de 24 hs.

Copyright © Belzona International Limited 2026