Helice de buque petrolero

ID: 1628

Industria:	*Marina*	Ubicación del cliente:	*Antares Naviera, Argentina*
Solicitud:	*Barcos y Estructuras Offshore*	Fecha de aplicacion:	*Febrero 1997*
Sustrato:	*Bronce*		
Productos:	** Belzona® 1311 (Ceramic R-Metal) ,* ** Belzona® 1321 (Ceramic S-Metal) ,*		

Problem

Desgaste en los bordes de la hélice debido a cavitación y erosión producida por el agua de mar

Descripciones de fotografías

* Vista de la hélice en el dique seco, donde puede observarse su gran porte ,
* Vista del desgaste y la preparacion de superficie ,
* Relleno de las áreas desgastadas mediante Belzona® 1311 ,
* Proteccion de los bordes de la hélice con Belzona® 1321 ,

Situación de la aplicación

Reconstrucción y protección parcial de hélice de buque petrolero

Método de aplicación

El área desgastada fue granallada. La preparación de superficie se completó mediante esmerilado. Se delimitó el area de la aplicación y se rellenó el material faltante empleando Belzona® 1311. Posteriormente se recubrió todo el borde de cada álabe de la hélice con Belzona® 1321.

Datos de Belzona

La hélice reparada era de un diametro considerable. El buque al que pertenecia tenia aproximadamente 220 m de largo. El buque fue retirado de servicio en el año 2003 aproximadamente. La hélice fue vista por uno de nuestros tecnicos abandonada en un terreno vecino a un taller naval. La reparacion Belzona lucia intacta.

Copyright © Belzona International Limited 2024