

BELZONA® 2141 PROTEGE LES PROPULSEURS D'ETRAVE D'UN FERRY A GRANDE VITESSE

ID: 2113

Industrie: *Marine* Localisation du client: *Compagnie de ferries scandinave*
Application: *Navires et structures offshore* Date de la demande: *Janvier 2002*
Substrat: *Aluminium*
Des produits: ** Belzona® 1111 (Super Metal) Belzona® 2941 (Elastomer SP-Conditioner) Belzona® 2141 (ACR-Fluid Elastomer),*

Problem

Des problèmes de cavitation sont présents dans les tunnels de propulseurs d'étrave bâbord et tribord. Des réparations annuelles ont été réalisées avec des revêtements de fibres de verre ou encore Belzona 1341. Cependant, une détérioration du métal était encore présente dans le tunnel.



Descriptions des photographies

* 1. Dommages localisés sur Belzona 1341 (bâbord) 2. Dommages étendus sur le revêtement fibre de verre (tribord) 3. Belzona 2141 (bâbord) 4. Inspection après 5 ans en service ,

Cas d'application

Propulseurs d'étrave d'un ferry à grande vitesse pouvant transporter 900 passagers et atteignant 38 nœuds.

Procédé d'application

Après avoir nettoyé la surface métallique du revêtement précédent, Belzona 2141 a été appliqué en suivant les procédures Belzona SOS-1 et SOS-2 modifiées.

Faits sur Belzona

Les inspections annuelles, et dernièrement en 2007, ont prouvé que Belzona 2141 protège efficacement des dommages causés par la cavitation. Ceci réduit la présence du navire à quai à intervalle biennuel, en lieu et place d'une maintenance annuelle. Le client envisage désormais de revêtir avec Belzona l'autre zone non protégée .

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products are
manufactured under an ISO
9000 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com


BELZONA®
Réparer • Protéger • Améliorer