

BELZONA PROTEGE DES UNITES DE PROPULSION SUR UN TRANSBORDEUR

ID: 2801

Industrie: Marine
Application: Navires et structures offshore
Substrat: Acier doux
Des produits: * Belzona 1311 (Ceramic R-Metal)

Localisation du client: Transbordeur, Ontario, Canada
Date de la demande: Février 2010

Belzona 2141 (ACR-Fluid Elastomer),

Problem

L'érosion avait usé et percé la tuyère. On écarta la possibilité de recourir à la soudure, dû au coût et aux risques de distorsion.



Descriptions des photographies

* 1. Vue de l'unité de propulsion. 2. La tuyère de propulsion, montrant des dommages de corrosion et d'érosion par cavitation. 3. Surface interne sablée, et les dommages d'érosion recouverts par le biais de Belzona 1311. 4. Application terminée de Belzona 2141. ,

Cas d'application

Tuyère d'une unité de commande, érodée par cavitation.

Procédé d'application

L'application a été réalisée selon les procédures Belzona SOS-1 et -2. Après le sablage, on utilisa Belzona 1311 afin de recharger le métal érodé. Belzona 2141 fut ensuite appliqué à la tuyère, étendant ainsi l'application sur les bords d'attaque, afin d'offrir une protection maximale.

Faits sur Belzona

Bien qu'envisagée, une soudure aurait coûté environ 4000 Euros et comportait des risques de distorsion. Le coût total de l'application du système Belzona s'éleva à moins de 2900 Euros, sans aucun risque de distorsion. De plus, l'unité fut protégée contre tout risque futur d'érosion-corrosion.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products are
manufactured under an ISO
9000 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com


BELZONA
Réparer • Protéger • Améliorer