

Промышленность: Chemical & Petrochemical

Местоположение клиента: Нефтеперерабатывающий завод, Филиппины

Заявление: SOS-Ships and Offshore Structures

Дата подачи документов: Март 2007

Субстрат: Резина

Продукты: * Belzona® 2111 (D&A Hi-Build Elastomer) Belzona® 2131 (D&A Fluid Elastomer)

Problem

Во время погрузки-отгрузки топлива лопасти винтов судов повредили наружный резиновый слой и плавучую изоляцию рукава для подачи топлива.



Описание фотографий

* 1. Типичное повреждение 2. Новое изоляционное покрытие присоединено с использованием продукции Belzona 3. Заключительное наращивание и нанесение внешнего покрытия 4. Завершённый ремонт ,

Ситуация с приложением

Рукав для подачи топлива на шельфе

Способ применения

Применение было выполнено в соответствии с Belzona Ноу-Хау системной листовкой о применении материалов SOS-12.

Белзона Факты

Belzona является, зарекомендовавшим себя альтернативным методом для проведения подобных ремонтных работ. Замена детали является слишком дорогостоящим процессом. При этом задержка производственного процесса не приемлема.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products
are manufactured
under an ISO 9000
Registered Quality
Management System.

www.belzona.com

Copyright © Belzona International Limited 2025


BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение