МОНТАЖ ПОДШИПНИКОВ ВИНТО-РУЛЕВОЙ ГРУППЫ КОРАБЛЯ

ID: 5128

Промышленность:	*Marine*	Местоположение клиента:	*Судостроительный завод, Санкт-Петербург, Россия*
Заявление:	*SOS-Ships and Offshore Structures*	Дата подачи документов:	*Март 2008 и Сентябрь 2009*
Субстрат:	*Сталь*		
Продукты:	** Belzona 1111, Belzona 1321 ,*		

Problem

Традиционный метод установки предполагал повышенные трудозатраты, а также занял бы гораздо больший период времени, чем монтаж на компаунд Belzona 1321

Описание фотографий

* 1.Общий вид кормы корабля 2.Общий вид кронштейна с выставленной втулкой подшипника 3.Показана герметизация полости между втулкой подшипника и корпусом кронштейна Belzona 1111 для инектирования 4.Инектирование Belzona 1321 ,

Ситуация с приложением

Строительство двух новых кораблей включало в себя также монтаж втулок подшипников винто-рулевой группы

Способ применения

Ремонт был проведен в соответствии с Системной Листовкой Belzona SOS-3

Белзона Факты

Благодаря закачке полимера Belzona 1321 в кронштейны и мортиры винто-рулевой группы втулки подшипников были надежно зафиксированы. На проведение работы было затрачено в общей сложности 3 рабочих дня. Трудозатраты предприятия были снижены значительно

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213
Belzona products are manufactured under an ISO 9000 Registered Quality Management System.

www.belzona.com

BELZONA®
Ремонт • Защита • Улучшение

Copyright © Belzona International Limited 2024