

Восстановление посадочного места под подшипник на валу дымососа весом 4 тонны

ID: 5157

Промышленн Power

ость:

Заявление: MPT-Mechanical Power
Transmission

Местоположение ТЭЦ-26 г. Москва

клиента:

Дата подачи Март 2009

документов:

Субстрат: Сталь

Продукты: * Belzona 1111 ,

Problem

Ремонт вала дымососа с использованием традиционных технологий по нормативам ЦРМЗ Мосэнерго занимает до 24 рабочих дней. Для ТЭЦ это было неприемлемо. Была поставлена задача выполнить ремонт за пять дней по технологии Belzona.



Описание фотографий

- * 1. Общий вид оборудования ,
- * 2. Вид повреждения ,
- * 3. Подготовка поверхности ,
- * 4. Ремонт завершен ,

Ситуация с приложением

Восстановление посадочного места под подшипник на валу дымососа. Вал дымососа имеет четыре опоры: длина 7070 мм, диаметр шейки 200 мм, вес 4002 кг, вес насаженных на вал колёс 5550 кг

Способ применения

Ремонт был проведен в соответствии с Системными Листовками Belzona MPT-2.

Белзона Факты

Работа по ремонту шейки вала была выполнена и сдана заказчику за три дня. Специалисты ЦРМЗ Мосэнерго провели замеры виброперемещений в подшипниковом узле. При норме 160 мкм, максимальная величина через пять часов после включения дымососа составила 58 мкм, а через

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products
are manufactured
under an ISO 9000
Registered Quality
Management System.

www.belzona.com


BELZONA
Ремонт • Защита • Улучшение

трое суток 60 мкм. Через один год и пять месяцев, во время капитального ремонта дымососа в августе 2010 года, отклонений от нормативных параметров работы подшипникового узла не наблюдалось.

For more examples of Belzona Know - How In Action, please visit <https://khia.belzona.com>

ISO 9001:2015 Belzona products
FS 695214 are manufactured
ISO 14001:2015 under an ISO 9000
EMS 695213 Registered Quality
Management System.

www.belzona.com

