Réparation et Protection de la Ligne d'Arbre du Navire BELEM

ID: 9036

Industrie:	*Marine*	Localisation du client:	*Saint Nazaire*
Application:	*Navires et structures offshore*	Date de la demande:	*Février 2023*
Substrat:	*Carbon steel*		
Des produits:	*Belzona 1111 (Super Metal), Belzona 5821*		

Problem

L'arbre porte hélice présentait de fortes usures dues à la corrosion par l'eau de mer.



Le navire BELEM construit en 1896



L'arbre porte hélice fortement endommagé par la corrosion



Reconstruction (Belzona 1111) et protection en 1 ere couche Belzona 5821



deuxième couche Belzona 5821 appliquée

Cas d'application

Arbre porte-hélice sur un navire du 1900e siècle.

Procédé d'application

Après grenaillage et décontamination saline, la reconstruction de l'arbre des zones endommagées a été réalisée à l'aide de Belzona 1111. Deux couches de Belzona 5821 ont ensuite été appliquées pour protéger l'arbre contre de future corrosion par l'eau de mer. L'application a été effectuée conformément au Belzona System Leaflets SOS-06.

Faits sur Belzona

L'utilisation des produits Belzona a permis de conserver l'arbre d'origine, évitant ainsi un remplacement coûteux.

ISO 9001:2015
FS 695214
ISO 14001:2015
EMS 695213

Belzona products are manufactured under an ISO 9000 Registered Quality Management System.

www.belzona.com

BELZONA®
Réparer • Protéger • Améliorer

Copyright © Belzona International Limited 2026